

Q8 T 45



Spærredifferentialeolie (GL-5) med indhold af "Limited-Slip" (LS) additiv.

Anvendelse

Q8 T 45 er en differentialeolie, der er specielt beregnet til køretøjer med spærredifferentiale (f.eks. entreprenormaskiner, traktorer, offroadere og 4x4), hvor der kræves en olie med "Limited-Slip" (LS) additiv.

Q8 T 45 kan også anvendes i almindelige differentialer, hvor der foreskrives API GL-5, så man ikke behøver flere slags differentialeolier.

Egenskaber og fordele

Q8 T 45 er tilsat specielle additiver til spærredifferentiale, hvorved støj fra aksler og spær mindskes. Samtidig forlænges akslernes levetid, og slitagen begrænses til et minimum. Samtidig ydes beskyttelse mod rust og korrosion.

Begrænsning

På grund af indholdet af "Limited-Slip" additiv bør Q8 T 45 ikke anvendes i gearkasser, medmindre der udtrykkeligt foreskrives en gearolie af denne type.

Specifikationer

Q8 T 45 opfylder kravene til følgende:

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- Ford ESW-M2C119-A
- Ford ESP-M2C154-A
- GM 19 42 382 (90 006 326)
- Hanomag Specifikation 511
- Volvo 97311
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (SAE 90)

Tekniske analysedata

Egenskab	Data		Enhed	Metode
Viskositetsgrad	90	85W-140	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	900	910	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	172,5	376	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	17,1	27,1	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	106	97	—	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	182	>200	° C	D 93
Flydepunkt	-27	-12	° C	D 97